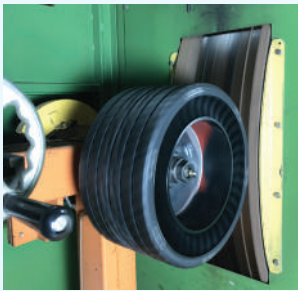


# ผลิตภัณฑ์ยางล้อไม่ใช้ลมสำหรับรถกอล์ฟ (โลโก้วีล)

## ที่มางานวิจัย

ยางล้อไม่ใช้ลมเป็นยางล้อที่รวมเอาข้อดีของยางล้อตันและยางล้อใช้ลมมาไว้ด้วยกัน จุดประสงค์หลักเพื่อที่จะทำยางล้อที่ไม่เกิดการรั่วซึมหรือการระเบิดเมื่อถูกของมีคมเจาะทะลุเข้าไปในเนื้อยางและมีน้ำหนักเบากว่ายางล้อตันสามารถใช้กับยานยนต์ที่มีความเร็วสูงได้ เป็นการแก้ปัญหาการเกิดการรั่วซึมหรือยางระเบิดของยางล้อใช้ลมที่ใช้อยู่ในปัจจุบันซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ยางล้อประเภทนี้ได้รับการคาดหวังว่าจะเป็นเทคโนโลยีที่จะมาทดแทนยางล้อแบบใช้ลมที่ใช้ในปัจจุบัน ซึ่งคณะวิจัยเห็นว่าเทคโนโลยีในการผลิตยางล้อแบบไม่ใช้ลมเป็นเทคโนโลยีที่สำคัญที่นักวิจัยควรสร้างองค์ความรู้และความสามารถในด้านนี้เพื่อที่จะสามารถให้ความช่วยเหลือและถ่ายทอดองค์ความรู้ที่ได้ให้กับผู้ประกอบการด้านยางล้อรถยนต์ของไทย เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถนำองค์ความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางล้อแบบไม่ใช้ลม เป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยให้สามารถอยู่ในตลาดได้อย่างยั่งยืน



## ผลิตภัณฑ์ยางล้อไม่ใช้ลมสำหรับรถกอล์ฟ

ต้นแบบผลิตภัณฑ์ยางล้อไม่ใช้ลมสำหรับรถกอล์ฟ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 200 kg และใช้กับรถกอล์ฟที่มีความเร็วไม่เกิน 25 km/hr ได้ สามารถใช้ขับเคลื่อนบนถนนเรียบและบนถนนที่มีลักษณะแบบ Off The Road (OTR) ได้ โดยมีอัตราการใช้พลังงานเท่ากับ 0.091 kWh/km

## ประโยชน์ที่ได้รับ

สร้างองค์ความรู้และความสามารถของนักวิจัยเกี่ยวกับการออกแบบ การเลือกวัสดุ และการสร้างต้นแบบยางล้อไม่ใช้ลม

## สถานภาพงานวิจัย

ต้นแบบผลิตภัณฑ์ยางล้อไม่ใช้ลมสำหรับรถกอล์ฟนี้ยังต้องการการทดสอบเพิ่มเติมก่อนนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ เช่น อายุการใช้งานจริงของยางล้อ โดยต้องทำการทดสอบการใช้งานจริงให้ได้ระยะทางไม่น้อยกว่า 50,000 km เพื่อดูอัตราการสึกหรอของดอกยาง และความทนทานของกาวที่ใช้ นอกจากนี้ยังต้องศึกษาเพิ่มเติมในส่วนของการใช้งานในสนามหญ้าเพื่อดูการขั้บซีและต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายกับสนามหญ้า เป็นต้น



## ข้อมูลสำหรับติดต่อ :

ดร.ไพโรจน์ จิตธรรม (นักวิจัยอาวุโส)  
ทีมวิจัยผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม  
กลุ่มวิจัยนวัตกรรมการแปรรูปยาง  
โทรศัพท์ 02 5646 500 ต่อ 74802  
อีเมล pairrotej@mtec.or.th

