วารสารข่าววิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี จากกรุงบรัสเซลส์

ฉบับที่ 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563

สำนักงานที่ปรึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ณ กรุงบรัสเซลส์ (ปว. (บซ.))

บรรณาธิการที่ปรึกษา
ดร.มาณพ สิทธิเดช
อัครราชทูตที่ปรึกษา
(ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)

กองบรรณาธิการ
นายจตุรงค์ อมรชัยทรัพย์
ที่ปรึกษา

จัดทำโดย
สำนักงานที่ปรึกษา
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์

Office of Science and Technology
Royal Thai Embassy
412 Boulevard du Souverain
Brussels 1150 Belgium
Tel: +32 (0) 2 675 07 97
Fax: +32 (0) 2 662 08 58
Email: info@thaiscience.eu
Website: www.thaiscience.eu
Webpage: www.facebook.com/OSTC.
ThaiscienceBrussels

สารบัญ

กฎหมายสภาพภูมิอากาศของยุโรป (European Climate Law) 1

การกำหนดนโยบายด้านสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรปและนโยบายในอนาคต 5

ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประเทศไทย 6

สหภาพยุโรปอัดฉีดงบเพิ่มเติม 90 ล้านยูโรเพื่อสนับสนุนการวิจัยพัฒนาวัคซีนสู้ไวรัสโคโรนา 7

การให้ความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ 8

การประชุม ASEAN Day: Business Opportunities between Luxembourg and ASEAN ... 9

ข้อมูลที่น่าสนใจของประเทศลักเซมเบิร์ก 12

การประชุม ISO/TC 217 Cosmetics ครั้งที่ 18 13

ความเป็นมา 14

ผลจากการประชุม 15

ประโยชน์ที่ได้รับ 16

EUROPEAN CLIMATE LAW

กฎหมายสภาพภูมิอากาศของยุโรป (EUROPEAN CLIMATE LAW)

เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563 ณ กรุงบรัสเซลส์ คณะกรรมาธิการยุโรปได้มีการเสนอกฎหมายสภาพภูมิอากาศของยุโรป (European Climate Law) ที่มีเป้าหมายปลอดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ได้ภายในปี ค.ศ. 2050 เพื่อการปกป้องโลกและมนุษย์ ทั้งนี้ กฎหมายสภาพภูมิอากาศของยุโรป (European Climate Law) นอกจากกำหนดเป้าหมายในปี ค.ศ. 2050 แล้วยังกำหนดทิศทางของการขับเคลื่อนนโยบายของสหภาพยุโรปทั้งหมดที่จะช่วยให้หน่วยงานสาธารณะ ภาคธุรกิจ และประชาชน สามารถคาดการณ์ได้ ในขณะเดียวกัน คณะกรรมาธิการได้มีการเปิดรับฟังความเห็นสาธารณะเพื่อร่วมกันออกแบบกฎหมายนี้ด้วย

นาง Ursula von der Leyen ประธานคณะกรรมาธิการยุโรปได้กล่าวว่า “เรากำลังทำหน้าที่ในวันนี้เพื่อทำให้สหภาพยุโรปเป็นภูมิภาคแห่งแรกของโลกที่มีการปลดปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี ค.ศ. 2050 โดยกฎหมายสภาพภูมิอากาศ (Climate law) ของยุโรปนี้ เป็นมาตรการทางกฎหมายที่มีความสำคัญมากที่สุดเพื่อการผลักดันนโยบายข้อตกลงยุโรปสีเขียว (European Green Deal) ที่ได้เปิดแถลงข่าวเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 และได้แถลงต่อสภายุโรปเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2563 ให้เกิดขึ้นในทางปฏิบัติ ถือได้ว่ากฎหมายสภาพภูมิอากาศ (Climate law) นี้เป็นหัวใจของนโยบายข้อตกลงสีเขียว (Green Deal) ของสหภาพยุโรป เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนในอนาคตของสหภาพยุโรป สามารถคาดการณ์ได้ และเป็นมาตรการที่มีความโปร่งใสต่อภาคอุตสาหกรรมและนักลงทุนในยุโรป ทั้งยังเป็นสิ่งที่กำหนดทิศทางสู่กลยุทธ์การเติบโตสีเขียวของสหภาพยุโรป และรับประกันว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป และมีความเป็นธรรม”

Credit: ec.europa.eu

นาย Frans Timmermans รองประธานคณะกรรมาธิการยุโรป

นาย Frans Timmermans รองประธานคณะกรรมาธิการยุโรป ซึ่งรับผิดชอบนโยบายสีเขียวของสหภาพยุโรป ได้กล่าวเสริมว่า “ในวันนี้ เรากำลังแปลงนโยบายที่ได้ประกาศไว้ไปสู่การปฏิบัติ โดยอาศัยมาตรการทางกฎหมาย เพื่อแสดงให้ประชาชนยุโรปเห็นว่าเราจริงจังเพื่อการบรรลุเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ ภายในปี ค.ศ. 2050 นอกจากนี้ กฎหมายสภาพอากาศยุโรป ยังถือเป็นการส่งสัญญาณถึงต่างประเทศที่เป็นพันธมิตรกับสหภาพยุโรปในประเด็นที่สหภาพยุโรปจะให้ความสำคัญกับกฎหมายสภาพภูมิอากาศนี้เพื่อผลักดันให้ต่างประเทศบรรลุเป้าหมายที่ท้าทายร่วมกัน ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และนำไปสู่ความรับผิดชอบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมกันตามข้อตกลงปารีส (Paris agreement) กฎหมายสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรปจะทำให้มั่นใจได้ว่าเรามุ่งเน้นและรักษาวินัย เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่แต่ละประเทศต้องร่วมรับผิดชอบ”

ในกฎหมายสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรป คณะกรรมาธิการยุโรปได้เสนอเป้าหมายผูกพันในควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ให้ได้ภายในปี ค.ศ. 2050 ทั้งนี้สหภาพยุโรปและประเทศสมาชิกต่างร่วมรับผิดชอบในการกำหนดมาตรการที่จำเป็นทั้งในระดับสหภาพยุโรปและในระดับประเทศสมาชิกเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

Credit: ec.europa.eu

The European Climate Law

กฎหมายสภาพภูมิอากาศยังได้ครอบคลุมถึงมาตรการในการติดตามความคืบหน้าและการปรับการดำเนินการให้สอดคล้องกัน เช่น กระบวนการกำกับดูแลสำหรับแผนด้านพลังงานและสภาพภูมิอากาศแห่งชาติของแต่ประเทศสมาชิก รายงานที่ออกเป็นประจำโดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมยุโรป (European Environment Agency) และหลักฐานทางวิทยาศาสตร์ล่าสุดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบ โดยทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความคืบหน้าทุกๆ 5 ปี ที่สอดคล้องกับการตรวจสอบการบรรลุการลดก๊าซเรือนกระจกของแต่ละประเทศ เพื่อให้ทราบถึงภาพรวมของทั่วโลกตามข้อตกลงปารีส

กฎหมายสภาพภูมิอากาศ ยังได้ระบุถึงเส้นทางสู่เป้าหมายใน ค.ศ. 2050 ดังนี้

- โดยอาศัยการประเมินผลกระทบที่ครอบคลุม (comprehensive impact assessment) คณะกรรมาธิการยุโรปจะเสนอเป้าหมายใหม่ของการลดก๊าซเรือนกระจก ในปี ค.ศ. 2030 ทั้งนี้ เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามกฎหมายสภาพภูมิอากาศจะได้รับการแก้ไขหลังจากการประเมินผลกระทบเสร็จสมบูรณ์

Credit: ec.europa.eu

นาง Ursula von der Leyen ประธานคณะกรรมาธิการยุโรป

- ภายในเดือนมิถุนายน 2564 (ค.ศ. 2021) คณะกรรมาธิการยุโรป จะทบทวน และหากจำเป็นต้องเสนอให้แก้ไขเครื่องมือทางนโยบายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้บรรลุการลดการปล่อยก๊าซเพิ่มเติมในปี ค.ศ. 2030
- คณะกรรมาธิการยุโรปเสนอการตั้งค่าเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั่วทั้งสหภาพยุโรป (2030-2050 EU-wide trajectory) สำหรับปี ค.ศ. 2030 – 2050 (ปี พ.ศ. 2573-2593) เพื่อวัดความก้าวหน้าและการคาดการณ์ต่อหน่วยงานสาธารณะ ภาคธุรกิจ และประชาชน
- ภายในเดือนกันยายน 2566 (ค.ศ. 2023) และทุก ๆ 5 ปีหลังจากนั้น คณะกรรมาธิการยุโรปจะประเมินความสอดคล้องในมาตรการของสหภาพยุโรปและของระดับชาติของประเทศสมาชิกต่อเป้าหมายความเป็นกลางด้านสภาพภูมิอากาศ และเป้าหมายในปี 2573-2593 (ค.ศ. 2030 – 2050)
- คณะกรรมาธิการยุโรปจะมีอำนาจในการออกข้อเสนอแนะต่อประเทศสมาชิกที่มีการดำเนินการไม่สอดคล้องกับเป้าหมายด้านสภาพอากาศที่เป็นกลาง และประเทศสมาชิกจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ หรือต้องอธิบายเหตุผลอันเนื่องมาจากความล้มเหลวไม่เป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าว คณะกรรมาธิการยุโรปยังสามารถตรวจสอบความเหมาะสมของเส้นทางความก้าวหน้าในการบรรลุเป้าหมายของแต่ละประเทศสมาชิก และมาตรการของสหภาพยุโรปในภาพรวม
- ประเทศสมาชิกจะต้องพัฒนาและใช้กลยุทธ์การปรับตัวเพื่อเสริมสร้างความยืดหยุ่น (adaptation strategies to strengthen resilience) และลดความเสี่ยงต่อผลกระทบเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

Credit: ec.europa.eu

การกำหนดนโยบายด้านสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรปและนโยบายในอนาคต

ทุกภาคส่วนของสังคมและเศรษฐกิจต่างมีส่วนร่วมต่อการเปลี่ยนผ่านไปเป็นสหภาพยุโรปที่เป็นกลางต่อสภาพภูมิอากาศควบคู่ไปกับนโยบายและกฎระเบียบของรัฐบาล

คณะกรรมาธิการยุโรปจึงได้เปิดรับฟังความเห็นสาธารณะต่อข้อตกลงฉบับใหม่ ว่าด้วยสภาพภูมิอากาศยุโรป ซึ่งเป็นความคิดริเริ่มในวงกว้าง เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีโอกาสแสดงความเห็นสาธารณะและมีบทบาทในการออกแบบการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศฉบับใหม่ มีการแบ่งปันข้อมูล การเปิดตัวกิจกรรมระดับรากหญ้าและการจัดแสดงแนวทางปฏิบัติที่ผู้อื่นสามารถนำไปใช้ได้

ทั้งนี้ จะมีการเปิดการรับฟังความเห็นสาธารณะเป็นเวลา 12 สัปดาห์ และข้อมูลที่ได้รับจะถูกนำไปใช้เพื่อปรับข้อตกลงด้านสภาพภูมิอากาศ (Climate Pact) ซึ่งจะมีการเปิดตัวก่อนการประชุม COP26 ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติ ที่จะจัดขึ้น ณ เมืองกลาสโกว์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563

ณ วันที่ 4 มีนาคม 2563 คณะกรรมาธิการยุโรปเริ่มทำงานอย่างเป็นทางการด้วยการตีพิมพ์การประเมินผลกระทบจากการปรับกลไกด้านคาร์บอนที่ชายแดน (Carbon Boarder Adjustment Mechanism) และการทบทวนกฎระเบียบการจัดเก็บภาษีพลังงาน (Energy Taxation Directive) ซึ่งเป็นเครื่องมือที่สำคัญภายใต้นโยบาย European Green Deal

นอกจากนี้ คณะกรรมาธิการยุโรป ได้เสนอให้ปี ค.ศ 2021 (พ.ศ. 2664) เป็นปีแห่งการรถไฟยุโรป (European Year of Rail) เพื่อเน้นประโยชน์ที่มีต่อสภาพภูมิอากาศ เนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าโดยเครือข่ายรถไฟ

การเสนอกฎหมายสภาพภูมิอากาศและการเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะฯ นี้ มีที่มาสืบเนื่องจากความมุ่งมั่นของสหภาพยุโรปในการเป็นภูมิภาคที่เป็นกลางต่อสภาพภูมิอากาศของโลกภายในปี ค.ศ 2050 (พ.ศ. 2593) ถือเป็นหัวใจของข้อเสนอสีเขียวยุโรป ซึ่งได้เปิดการแถลงข่าว โดย นาง Von der Leyen ประธานคณะกรรมาธิการยุโรป เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 โดยคณะกรรมาธิการได้กำหนดวิสัยทัศน์สำหรับสหภาพยุโรปที่ต้องการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางต่อสภาพภูมิอากาศ ภายในปี ค.ศ. 2050 นั้นสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของข้อตกลงปารีสเพื่อรักษาอุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2° C และความพยายามที่จะให้อุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้นไม่เกิน 1.5° C ทั้งนี้รัฐสภายุโรปได้รับรองเป้าหมายของสหภาพยุโรปในการบรรลุเพื่อให้การปล่อยสุทธิของก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2562 และเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562 สภายุโรปได้รับรองเป้าหมายของสหภาพยุโรปที่เป็นกลางสภาพภูมิอากาศภายในปี ค.ศ 2050 (พ.ศ. 2593)

ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประเทศไทย

การประกาศใช้กฎหมาย European Climate Law ดังกล่าวย่อมทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากยิ่งขึ้นโดยเฉพาะการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคอุตสาหกรรมของกระบวนการผลิตสินค้า การลดการใช้สารเคมีกำจัดศัตรูพืชเพื่อป้องกันสารตกค้างในผลผลิต และการผลักดันและส่งเสริมให้เกษตรกรใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นทดแทนสารเคมี เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีประเด็นที่ประเทศไทยจะต้องแบกรับภาระเกี่ยวกับการเก็บภาษีคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน ซึ่งจำเป็นที่ประเทศไทยจะต้องเตรียมการรองรับกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในการกำหนดนโยบายของประเทศ อีกทั้งภาคเอกชนไทยที่ประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมที่อาจจะถูกกระทบโดยมาตรการทางกฎหมายใหม่นี้ได้พึงเตรียมตัว รองรับการเปลี่ยนแปลงและ ปรับตัวรับกับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตได้ทันท่วงที โดยเฉพาะธุรกิจที่ส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์มายังสหภาพยุโรป ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบเนื่องมาจากการสนับสนุนการเดินทางโดยรถไฟในสหภาพยุโรป ควรจะต้องมองหามาตราการหรือตลาดเสริมเพื่อรองรับ

ในทางกลับกันประเทศไทยสามารถใช้ประโยชน์จากกฎหมาย European Climate Law ในการร่างมาตรการและกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมใหม่ ๆ ของไทย หรือเป็นช่องทางในการส่งเสริมผู้ประกอบการไทยด้านพลังงานสะอาดในยุโรปได้อีกด้วย อาทิเช่น การส่งเสริมการลงทุนในระบบรางเพื่อกระตุ้นการเดินทางโดยรถไฟ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในประเทศ

ผู้ที่สนใจรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎหมายสภาพภูมิอากาศของยุโรป พร้อมทั้งข้อเสนอแนะสามารถติดตามอ่านได้ที่ รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลนโยบาย ของสำนักงานที่ปรึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ณ กรุงบรัสเซลส์ ประจำเดือนมีนาคม 2563

ที่มา: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_335

Credit: ec.europa.eu

สหภาพยุโรปอัดฉีดงบเพิ่มเติม 90 ล้านยูโร เพื่อสนับสนุนการวิจัยพัฒนาวัคซีนสู้ไวรัสโคโรนา

สหภาพยุโรปได้ประกาศเพิ่มเงินสนับสนุนอีก 90 ล้านยูโร หลังจากเกิดการระบาดหนักของไวรัสโคโรนาในประเทศอิตาลี เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาวัคซีนเพื่อจัดการกับโรค COVID-19 ที่มีไวรัสโคโรนาเป็นสาเหตุหลักในการก่อโรค และมีการแพร่กระจายไปทั่วยุโรปโดยเฉพาะที่อิตาลีซึ่งถือเป็นจุดสำคัญในการแพร่เชื้อในยุโรป โดยงบประมาณทั้งหมดที่คณะกรรมาธิการยุโรปให้การสนับสนุนเพื่อยับยั้งการระบาดของไวรัสโคโรนาอยู่ที่ 232 ล้านยูโร

โดยก่อนหน้านี้คณะกรรมาธิการยุโรปได้ให้งบสนับสนุนการวิจัยจำนวน 10 ล้านยูโร เพื่อจัดการกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธ์ใหม่ 2019 โดยสาขาที่ให้ทุนครอบคลุมทั้งการพัฒนาวิธีการรักษา การวินิจฉัยโรค การวิจัยทางคลินิกและระบาดวิทยา และการวิจัยด้านสังคมศาสตร์ ในขณะเงินสนับสนุนอีก 90 ล้านยูโร ที่เพิ่มขึ้นมาใหม่นี้ จะเป็นการสนับสนุนผ่านโครงการ Innovative Medicines Initiative ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างสหภาพยุโรปและภาคเภสัชอุตสาหกรรม โดยเงินสนับสนุน 45 ล้านยูโร ซึ่งถือเป็นครึ่งหนึ่งของเงินสนับสนุนทั้งหมด เป็นเงินช่วยเหลือที่

Credit: rfi.fr

ได้จากบริษัทยาต่าง ๆ ในยุโรป โดยจุดประสงค์หลักคือ การช่วยจำกัดการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสทั้งในระดับสหภาพยุโรปและระดับโลก

การให้ความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ

นอกจากงบสนับสนุนในสหภาพยุโรป ทางคณะกรรมาธิการยุโรปยังมอบเงินช่วยเหลือจำนวน 114 ล้านยูโรให้กับองค์การอนามัยโลก (World Health Organisation, WHO) เพื่อสนับสนุนแผนการรับมือการระบาดทั่วโลกของเชื้อไวรัสโคโรนา โดยเฉพาะในประเทศที่มีระบบสาธารณสุขที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการกักกันการแพร่กระจายของโรค เช่น ประเทศในแถบแอฟริกา

คณะกรรมาธิการยุโรปยังมอบงบสนับสนุนอีก 15 ล้านยูโรให้กับสถาบัน Institute Pasteur Dakar ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศเซเนกัล เพื่อใช้ในการทดสอบวินิจฉัยการติดเชื้อแบบรวดเร็ว และการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาในทวีปแอฟริกา และจัดสรรงบสนับสนุนเพิ่มเติมอีก 3 ล้านยูโรเพื่อใช้สำหรับการเดินทางกลับโดยเครื่องบินของพลเมืองสหภาพยุโรปจากเมืองอู่ฮั่น ประเทศจีน

นอกจากนี้ นาง Stella Kyriakides กรรมาธิการยุโรปด้านสุขภาพและความปลอดภัยอาหาร (European Commissioner for Health and Food Safety) ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์ควบคุมและป้องกันโรคแห่งสหภาพยุโรป (European Centre for Disease Prevention and Control, ECDC) ไปสบทบกับผู้เชี่ยวชาญขององค์การอนามัยโลกเพื่อช่วยเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในอิตาลีเพื่อจัดการกับการแพร่ระบาดของไวรัส

ที่มา:
https://sciencebusiness.net/news/eu-puts-eu45m-eu90m-public-private-partnership-coronavirus-vaccine-research

การประชุม ASEAN Day: Business Opportunities between Luxembourg and ASEAN

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2563 ดร. มาณพ สิทธิเดช อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี) สำนักงานที่ปรึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้เข้าร่วมการประชุม ASEAN Day: Business Opportunities between Luxembourg and ASEAN ณ The Chamber of Commerce of Luxembourg ซึ่งนับเป็นการจัดประชุมครั้งที่ 2 ของ ASEAN Day in Luxembourg ต่อเนื่องจากการจัดครั้งแรกในปี ค.ศ. 2017 ซึ่งประสบความสำเร็จในการจัดงานเป็นอย่างมาก

ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วยภาครัฐ สถาบันการเงิน และภาคเอกชน ได้ร่วมหารือถึงแนวทางในการสร้างความสัมพันธ์ที่เข้มแข็งระหว่างประเทศลักเซมเบิร์ก สหภาพยุโรป และอาเซียน ทั้งนี้ถือว่าสหภาพยุโรปและอาเซียนเป็นพันธมิตรหลักร่วมกัน โดยสถิติการค้าล่าสุดแสดงให้เห็นว่าอาเซียนเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่อันดับที่ 6 ของโลก โดยที่สหภาพยุโรปเป็นคู่ค้าที่มากเป็นอันดับที่ 2 ของอาเซียน และเป็นผู้ลงทุนจากต่างประเทศ (provider of Foreign Direct Investment) ที่ใหญ่ที่สุดของอาเซียน (สามแสนสามหมื่นเจ็ดพันล้านยูโร) ในขณะเดียวกันอาเซียนเริ่มสนใจที่จะมาลงทุนการค้าในสหภาพยุโรปเพิ่มมากขึ้น (หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันล้านยูโร จากสถิติในปี 2017)

ดังนั้นสหภาพยุโรปและประเทศสมาชิกของสหภาพยุโรปจึงมีความสนใจในเชิงยุทธศาสตร์ที่จะสร้างความสัมพันธ์ที่แนบแน่นต่อกัน โดยการทำข้อตกลงพหุภาคีด้านการค้าที่ปลอดภาษี (free trade agreement, FTA) ต่อกัน ในฐานะที่ลักเซมเบิร์กเป็นสมาชิกผู้ก่อตั้งของสหภาพยุโรป (founding member of the EU) ลักเซมเบิร์ก ได้ให้การสนับสนุนสมาชิก

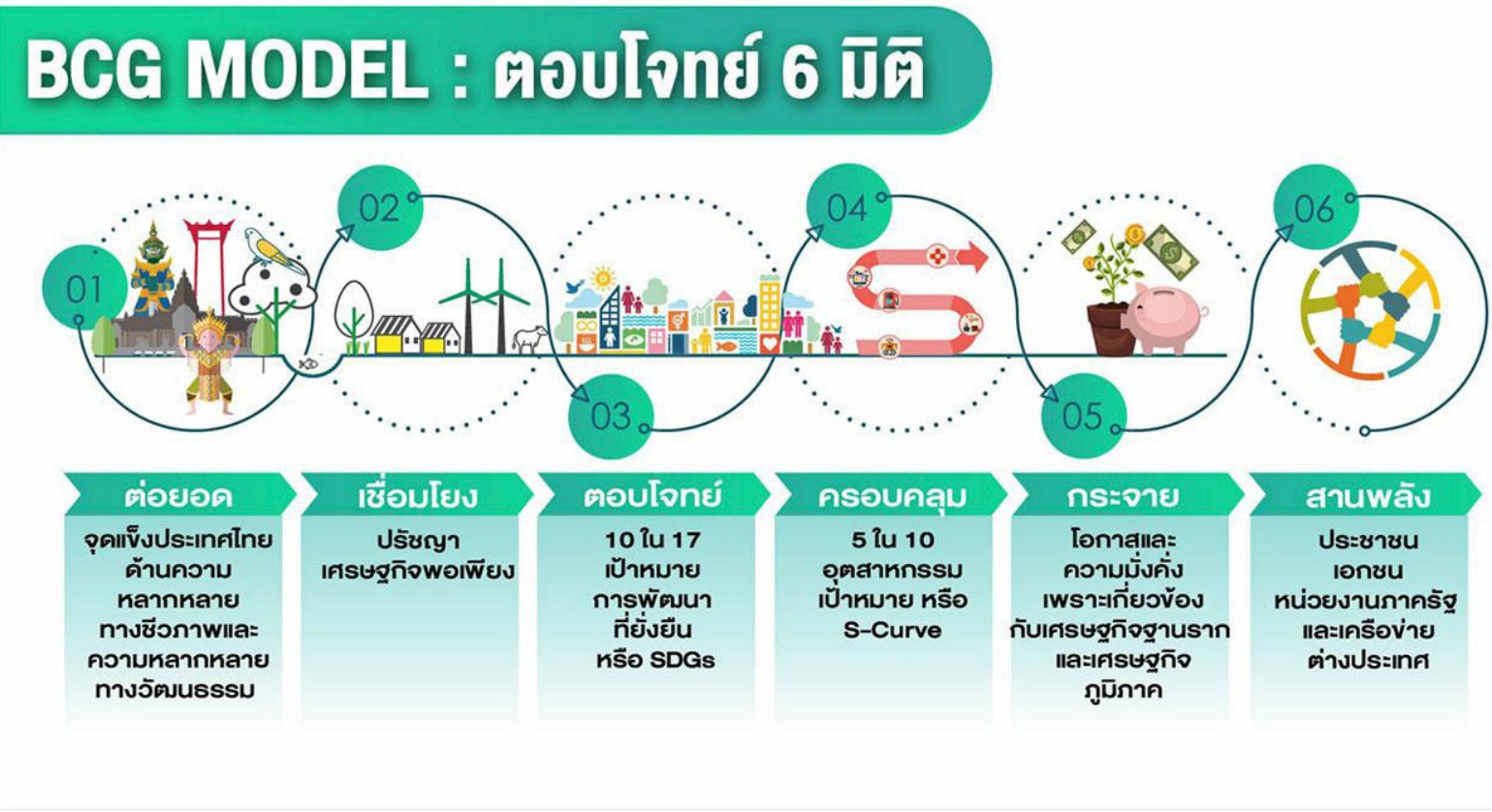
อาเซียนทั้ง 10 ประเทศในการทำ FTA กับทางสหภาพยุโรป โดยในขณะนี้ทั้งสิงคโปร์ และเวียดนามได้บรรลุข้อตกลง FTA กับทางสหภาพยุโรปแล้ว ในด้านปริมาณการค้าระหว่างลักเซมเบิร์กกับอาเซียน พบว่าเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าในช่วงระหว่างปี 2012 ถึง 2018 โดยพบว่าตัวเลขด้านสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นจาก สองพันเก้าร้อยล้านยูโร เป็น หกพันสองร้อยล้านยูโร

งานประชุมในครั้งนี้กล่าวเปิดการประชุมโดย H.E. M. Marc HANSEN รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล ซึ่งกล่าวถึงบทบาทของเทคโนโลยีดิจิตัล ปัญญาประดิษฐ์ ระบบอัตโนมัติ การวิเคราะห์ข้อมูล และเทคโนโลยีนวัตกรรม ใหม่ๆ จะทำให้รูปแบบในการค้าเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมาก ซึ่งจะเป็นการสร้างโอกาสด้านค้าระหว่างสหภาพยุโรปและอาเซียนในรูปแบบ FTA

จากนั้นเอกอัครราชทูตของแต่ละประเทศในอาเซียน 10 ประเทศ ซึ่งรวมทั้งประเทศไทย นำเสนอในที่ประชุมถึงโอกาสในทางธุรกิจและการลงทุนของสหภาพยุโรปในแต่ละประเทศ และปิดท้ายด้วยการนำเสนอโดยกระทรวงการอุดมศึกษาและวิจัย (Ministry of Higher Education and Research) ของประเทศลักเซมเบิร์ก โดยกล่าวถึงโอกาสในการสร้างความร่วมมือกับประเทศต่าง ๆ ในอาเซียน

หลังจากเสร็จสิ้นการประชุม ได้มีการสนทนาแลกเปลี่ยนหารือการสร้างความร่วมมือระหว่างกันในอนาคตอย่างกว้างขวาง โดย ดร. มาณพ สิทธิเดช ได้ให้ข้อมูลถึงนโยบายและโครงการสำคัญของกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ประเด็นแรกคือ แนวทางการยกระดับและพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม (EECi) เพื่อสร้างพื้นที่นวัตกรรมใหม่ในเขตระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่มีระบบนิเวศนวัตกรรมที่เหมาะสม ช่วยส่งเสริมให้เกิดการทำวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย รวมถึงชุมชนในพื้นที่ เพื่อช่วยยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมเดิม รวมถึงสร้างให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ทั้งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกและในพื้นที่อื่น ๆ ทั่วประเทศ อันจะนำไปสู่การเป็นประเทศแห่งนวัตกรรม ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ตลอดจนนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไปในอนาคต โดยมุ่งเน้น 6 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ 1. เกษตรสมัยใหม่และเทคโนโลยีชีวภาพ 2. เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ 3. แบตเตอรีประสิทธิภาพสูงและขนส่งสมัยใหม่ 4. ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 5. เทคโนโลยีการบินและอวกาศ และ 6. เครื่องมือทางการแพทย์

ประเด็นที่สองคือ การผลักดันโมเดล BCG ของประเทศไทย เพื่อจะขยายผลไปสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (SDGs) โมเดล BCG เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจแบบองค์รวม ที่จะพัฒนาเศรษฐกิจ 3 มิติไปพร้อมกัน ได้แก่ เศรษฐกิจชีวภาพ (Bioeconomy) ระบบเศรษฐกิจชีวภาพ มุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรชีวภาพเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยเน้นการพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์มูลค่าสูง เชื่อมโยงกับ เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คำนึงถึงการนำวัสดุต่าง ๆ กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด และทั้ง 2 เศรษฐกิจนี้ อยู่ภายใต้เศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) ซึ่งเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจที่ไม่ได้มุ่งเน้นเพียงการพัฒนาเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ต้องพัฒนา



ควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคมและการรักษาสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมดุลให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืนไปพร้อมกัน โดยเปลี่ยนข้อได้เปรียบที่ไทยมีจากความหลากหลายทางชีวภาพและวัฒนธรรม ให้เป็นความสามารถในการแข่งขันด้วยนวัตกรรม เพื่อให้เกิดเศรษฐกิจ BCG ที่เติบโต แข่งขันได้ในระดับโลก เกิดการกระจายรายได้ลงสู่ชุมชน ลดความเหลื่อมล้ำ ชุมชนเข้มแข็ง มีความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาที่ยั่งยืน

ข้อมูลที่น่าสนใจของประเทศลักเซมเบิร์ก

ประเทศลักเซมเบิร์กมีอุตสาหกรรมหลัก คือ การให้บริการทางด้านการเงินและธนาคาร โดยลักเซมเบิร์กมีนโยบายที่ปกป้องความลับ และให้สิทธิประโยชน์อย่างมากกับเงินลงทุนจากต่างประเทศเช่น การคิดภาษีที่ถูกกว่า โดยบริษัทจากต่างชาติ สามารถมาตั้งบริษัทในลักเซมเบิร์ก แล้วสามารถโอนเงินกลับไปยังประเทศตัวเอง โดยโดนหักภาษีในอัตราที่ต่ำมากจนทำให้ลักเซมเบิร์กถูกขนานนามว่าเป็นดินแดนภาษีต่ำ ด้วยเหตุนี้เงินทุนจากต่างประเทศมากมายจึงเข้ามาในประเทศลักเซมเบิร์กอย่างมหาศาล เช่น บริษัทยักษ์ใหญ่อย่าง Amazon และ Microsoft อีกประเด็นน่าสนใจคือ ประเทศลักเซมเบิร์กเป็นจุดศูนย์กลางของกองทุนขนาดใหญ่ทั่วโลก ปัจจุบันลักเซมเบิร์ก มีขนาดกองทุนที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 2 ของโลก เป็นรองเพียงสหรัฐอเมริกา

นอกจากนี้ ลักเซมเบิร์กยังโดดเด่นเรื่องระบบขนส่งทางอากาศ อย่างที่รู้จักชื่อบริษัทคาร์โกลักซ์ (Cargolux) ถือเป็น 1 ใน 5 สายการบินขนส่งสินค้า (Cargo Airlines) ชั้นนำของโลก มีความถนัดในการขนส่งสินค้าในหลาย ๆ ประเภท ทั้งยา สารเคมี วัตถุอันตราย และสัตว์มีชีวิต มีเที่ยวบินกว่า 500 เที่ยวทั่วโลกต่อสัปดาห์ และทำการขนส่งสินค้าปริมาณกว่า 1 ล้านตันต่อปี โดยไทยถือเป็นจุดหมายที่สำคัญของคาร์โกลักซ์ ซึ่งปัจจุบันมีเที่ยวบินไปกรุงเทพฯ 5 เที่ยวต่อสัปดาห์

Credit: health.harvard.edu

การประชุม ISO/TC 217 Cosmetics ครั้งที่ 18

ในระหว่างวันที่ 4-8 พฤศจิกายน 2562 ดร. มาณพ สิทธิเดช อัครราชทูตที่ปรึกษา(ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี) สำนักงานที่ปรึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้ทำหน้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญและเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยให้กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เข้าร่วมการประชุม ISO/TC 217 Cosmetics ครั้งที่ 18 ณ Swiss Association for Standardization (SNV) เมือง Winterthur, Switzerland ในส่วนของ Plenary session และทำหน้าที่เป็นผู้เชี่ยวชาญ(expert) ในการประชุม Working group 3 Analytical methods, Working group 4: Terminology และ Working group 7: Sun Protection test methods โดยในการประชุมครั้งนี้มีผู้แทนไทยเข้าร่วมดังนี้

- ดร. สุวรรณา เธียรอังกูร
  นักวิทยาศาสตร์การแพทย์เชี่ยวชาญ
  สำนักเครื่องสำอางและวัตถุอันตราย
  กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
- นางละเวง นิลมณี
  นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการพิเศษ
  สำนักเครื่องสำอางและวัตถุอันตราย
  กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุ
- ดร. ศิริเพ็ญ จรัสเลิศรังสี
  เภสัชกรชำนาญการ
  สำนักควบคุมเครื่องสำอางและวัตถุอันตราย
  สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข

ความเป็นมา

องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization – ISO)ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการวิชาการที่ 217 ด้านเครื่องสำอาง (ISO/TC 217 Cosmetics) เมื่อปี 2541 โดยมีสถาบันมาตรฐานอิหร่าน (Institute of Standards and Industrial Research of Iran (ISIRI) เป็นเลขานุการ ในคณะกรรมการวิชาการดังกล่าวเพื่อจัดทำมาตรฐานสากลด้านเครื่องสำอาง เมื่อเริ่มก่อตั้งมีสมาชิกประเภท P หรือผู้เข้าร่วม (Participants) 10 ประเทศ และประเภท O หรือผู้สังเกตการณ์ (Observers) 24 ประเทศ โดยประเทศไทยเป็นสมาชิก P-member ตั้งแต่เริ่มก่อตั้ง และมีสมาชิกเพิ่มขึ้นทุกปี จนถึงปัจจุบันมีสมาชิก ประเภท P จำนวน 41 ประเทศ และประเภท O จำนวน 28 ประเทศทั่วโลก

โครงสร้างของ ISO/TC 217 ณ ปัจจุบัน ประกอบด้วยคณะทำงานด้านต่าง ๆ 5 คณะ ประกอบด้วย

WG 1 – คณะทำงานร่างมาตรฐานด้าน Microbiological standards and limits

WG 3 – คณะทำงานร่างมาตรฐานด้าน Analytical Methods

WG 4 – คณะทำงานร่างมาตรฐานด้าน Terminology

WG 7 – คณะทำงานร่างมาตรฐานด้าน Sun Protection Test Methods และ

CAG – คณะทำงาน Chairman advisory group

ผลจากการประชุม

จากการประชุมพบว่า ประเทศไทยสมควรส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุม ISO/TC 217 ทั้งในส่วนของคณะทำงานต่าง ๆ และ Plenary meeting อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนพิจารณาเข้าร่วมการทดสอบ ring test ของการพัฒนาวิธีทดสอบที่เกี่ยวข้องในเครื่องสำอาง เช่น ring test เพื่อการหาปริมาณปรอท (mercury) โดยจะมีการเปรียบเทียบผลทดสอบระหว่างวิธี ISO 23674 Cosmetics – Analytical methods – Determination of traces of mercury in cosmetics by integrated mercury analytical systems และ ISO 23821 Cosmetics – Analytical methods – Determination of traces of mercury in cosmetics by atomic absorption spectrometry (AAS) cold vapor technology after pressure digestion เป็นต้น เพื่อจะได้มีส่วนร่วมในการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์และวิธีทดสอบผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง ตลอดจนได้รับทราบข้อมูล แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และติดตามการทำงานของคณะกรรมการวิชาการ ISO/TC 217 Cosmetics อย่างใกล้ชิดได้ทันเหตุการณ์ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางของประเทศ การดำเนินงานรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง และได้ข้อมูล

ทางวิชาการซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาเพื่อเสนอข้อคิดเห็นและคัดค้านการกำหนดมาตรฐานของ ISO/TC217 ที่เข้มงวดเกินไป หรือวิธีทดสอบผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางที่ใช้เครื่องมือที่มีราคาแพงมากซึ่งอาจก่อให้เกิดอุปสรรคในการส่งออกของผู้ประกอบการไทยในอนาคตได้

ประโยชน์ที่ได้รับ

จากการเข้าร่วมประชุมดังกล่าวทางหน่วยงานไทยได้รับประโยชน์ดังนี้

1) ได้พบปะแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางกับผู้เชี่ยวชาญจากประเทศต่างๆ ทั้งประเทศที่พัฒนาแล้ว และประเทศกำลังพัฒนา

2) ได้รับทราบถึง Harmonized rule การพัฒนามาตรฐานวิธีทดสอบ แนวทางในการพัฒนาคุณภาพความปลอดภัย และการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง ให้เป็นที่ยอมรับทั่วโลก

3) ได้ร่วมเสนอความเห็นและคัดค้านการกำหนดมาตรฐานที่เข้มงวดเกินไป หรือวิธีทดสอบผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางที่ใช้เครื่องมือที่มีราคาแพงมากซึ่งอาจก่อให้เกิดอุปสรรคในการส่งออกของผู้ประกอบการไทยในอนาคตได้ และ

4) ได้มีโอกาสร่วมอยู่ในคณะทำงานของผู้ทรงคุณวุฒิจากประเทศต่างๆ ในการจัดทำร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง ซึ่งทำให้เกิดการสร้างมิตรภาพที่ดี การพัฒนาความสามารถบุคลากรไทย ให้เป็นที่ยอมรับจากนานาประเทศ และนำไปสู่การสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมระหว่างประเทศ

Office of Science and Technology
Royal Thai Embassy
412 Boulevard du Souverain
Brussels 1150 Belgium
Tel: +32 (0) 2 675 07 97
Fax: +32 (0) 2 662 08 58
Email:
info@thaiscience.eu